



PROTOKOL Z LETOVÉHO OVERENIA LP 011/2021

Údaje o posádke, lietadle a podmienkach.

Dátum letového overenia:	11.máj 2021
Kalibračné lietadlo:	L-410, OM-SY1
Palubný merací systém:	AD-AFIS-115
Referenčný systém:	SBAS
Piloti letovej kalibrácie:	Ing. Česnek, Ing. Chudý
Špecialisti letovej kalibrácie:	Ing. Šulc
Schválenie konštrukcie letových postupov	-

Dohľadnosť:	CAVOK
Základňa oblačnosti:	CAVOK
Vietor:	140/5kt
Teplota:	15
QNH:	1016
Terén:	suchý

Druh letového merania: Letové overenie letového postupu (OLP)

Systém a jeho subsystémy.

Letový postup	Objednávateľ	Vyhodnotenie
IAP RWY 23	LPS SR, š.p.	vid' Záver
STAR Prešov RWY 23	LPS SR, š.p.	vid' Záver

Subsystémy	Objednávateľ	Vyhodnotenie
IAP NDB RWY 23	LPS SR, š.p.	vid' Záver
IAP PAR RWY 23	LPS SR, š.p.	vid' Záver
STAR RATWA 1Z	LPS SR, š.p.	vid' Záver
STAR DUFES 1Z	LPS SR, š.p.	vid' Záver

Odporúčania vyplývajúce z letového overenia:

Odporúčame zväziť využitie aj alternatívneho LPZ k TACAN PRH.

Komentár:

Predmetom OLP bolo letové overenie štandardných prístrojových príletov pre letisko Prešov (LZPW) a novo navrhnutých postupov prístrojového priblíženia pre RWY 23. Letové overenie bolo vykonané v súlade s odporúčaním ICAO Doc 9906 Vol 5. V čase OLP bol TACAN PRH funkčný iba v režime DME.

Pozorovanie:

IAP NDB RWY 23: Navrhované letové postupy neobsahujú manévry, ktoré by neboli bezpečne vykonateľné uvažovanými kategóriami ACFT (CAT H). Navrhované letové postupy nepožadujú neprimerané gradienty alebo zmeny gradientov klesania. Navrhované letové postupy sú jednoduché z hľadiska vnímania pilota. Mapy letových postupov sú prehľadné a jednoznačné. V mape AD 2-LZPW-7-1 odporúčame zvýrazniť najvyššiu terénnu prekážku.

IAP PAR RWY 23: Navrhované letové postupy neobsahujú manévry, ktoré by neboli bezpečne vykonateľné uvažovanými kategóriami ACFT (CAT H). Navrhované letové postupy nepožadujú neprimerané gradienty alebo zmeny gradientov klesania. Navrhované letové postupy sú jednoduché z hľadiska vnímania pilota. Mapy letových postupov sú prehľadné a jednoznačné. V mape AD 2-LZPW-7-5 odporúčame zvýrazniť najvyššiu terénnu prekážku.

STAR RWY 23: Navrhované letové postupy neobsahujú manévry, ktoré by neboli bezpečne vykonateľné uvažovanými kategóriami ACFT (CAT H). Navrhované letové postupy nepožadujú neprimerané gradienty alebo zmeny gradientov klesania. Navrhované letové postupy sú jednoduché z hľadiska vnímania pilota. Mapy letových postupov sú prehľadné a jednoznačné.

STAR RATWA 1Z: V navrhovanom letovom postupe je vyhovujúce pokrytie zariadením NDB P v potrebnej kvalite s chybou zamerania neprevyšujúcou 5°. Pokrytie DME PRH je v potrebnej kvalite s chybou neprevyšujúcou 0,01 NM. Obojstranné hlasové rádiové spojenie s miestnym stanoviskom ATC je spoľahlivé. Na bode RATWA je spoľahlivé krytie PSR na výške 4 700ft AMSL a vyššie.


STAR DUFES 1Z: V navrhovanom letovom postupe je vyhovujúce pokrytie zariadením NDB P v potrebnej kvalite s chybou zamerania neprevyšujúcou 5°. Pokrytie DME PRH je v potrebnej kvalite s chybou neprevyšujúcou 0,01 NM. Obojstranné hlasové rádiové spojenie s miestnym stanoviskom ATC je spoľahlivé. Krytie PSR je zabezpečené.

STAR GIRAB 2Z: Výška 3 500ft AMSL na bode GIRAB je hraničnou (minimálnou) výškou krytia PSR.

Záver:
IAP NDB RWY 23: Neboli zistené nedostatky brániace používaniu navrhovaného letového postupu.
IAP PAR RWY 23: Neboli zistené nedostatky brániace používaniu navrhovaného letového postupu.
STAR RATWA 1Z: Neboli zistené nedostatky brániace používaniu navrhovaného letového postupu. Pozorovanie: Na bode RATWA je PSR krytie od 4 700ft AMSL a vyššie.
STAR DUFES 1Z: Neboli zistené nedostatky brániace používaniu navrhovaného letového postupu.

Číslo letu	Dátum	Trat' letu	Začiatok (UTC)	Koniec (UTC)	Čas letu
1	11.5.2021	LZKZ - LZKZ	7:25	8:40	1:15
				SPOLU:	1:15

Zodpovedné osoby:

Pilot letovej kalibrácie:	
Špecialista letovej kalibrácie:	