



PROTOKOL Z LETOVÉHO OVERENIA LP 022/2021

Údaje o posádke, lietadle a podmienkach.

Dátum letového overenia:	16. jún 2021
Kalibračné lietadlo:	L-410, OM-SYI
Palubný merací systém:	AD-AFIS-115
Referenčný systém:	SBAS
Piloti letovej kalibrácie:	Ing. Česnek, Ing. Pišťanský
Špecialisti letovej kalibrácie:	Ing. Šulc
Schválenie konštrukcie letových postupov	-

Dohľadnosť:	CAVOK
Základňa oblačnosti:	CAVOK
Vietor:	080/10
Teplota:	26
QNH:	1018
Terén:	suchý

Druh letového merania:	Letové overenie letového postupu (OLP)
------------------------	--

System a jeho subsystemy.

Letový postup	Objednávateľ	Vyhodnotenie
MVA Prešov	LPS SR, š.p.	vid' Záver

Subsystemy	Objednávateľ	Vyhodnotenie
MVA Sektor 1	LPS SR, š.p.	vid' Záver
MVA Sektor 4	LPS SR, š.p.	vid' Záver
MVA Sektor 5	LPS SR, š.p.	vid' Záver
MVA Sektor 6	LPS SR, š.p.	vid' Záver
MVA Sektor 7	LPS SR, š.p.	vid' Záver
MVA Sektor 8	LPS SR, š.p.	vid' Záver

Odporúčania vyplývajúce z letového overenia:

Žiadne

Komentár:

Predmetom OLP bolo letové overenie navrhovaných sektorov MVA letiska Prešov (LZPW). Letové overenie bolo vykonané v súlade s odporúčaním ICAO Doc 9906 Vol 5. V čase PLM bol v prevádzke primárny prehľadový radar (PSR) typu RL-4AM (v.č.204A) spolu so sekundárnym prehľadovým radarom (SSR) typu UPX-37. Počas OLP boli zaznamenané občasné výpadky spracovania SSR a PSR v priestore ich teoretického radarového krytia.

Pozorovanie:

LZPW MVA Sektor 1: navrhovaná výška 7 500 ft AMSL zabezpečuje úplné pokrytie miestnym primárnym prehľadovým radarom (PSR) alebo sekundárnym prehľadovým radarom (SSR). Obojsmerné hlasové rádiokomunikačné spojenie z miestnych rádiokomunikačných prostriedkov bolo vyhovujúce.

LZPW MVA Sektor 4: navrhovaná výška 4 000 ft AMSL zabezpečuje úplné pokrytie miestnym primárnym prehľadovým radarom (PSR) alebo sekundárnym prehľadovým radarom (SSR). Obojsmerné hlasové rádiokomunikačné spojenie z miestnych rádiokomunikačných prostriedkov bolo vyhovujúce.

LZPW MVA Sektor 5: navrhovaná výška 3 500 ft AMSL zabezpečuje úplné pokrytie miestnym primárnym prehľadovým radarom (PSR) alebo sekundárnym prehľadovým radarom (SSR). Obojsmerné hlasové rádiokomunikačné spojenie z miestnych rádiokomunikačných prostriedkov bolo vyhovujúce.

LZPW MVA Sektor 6: navrhovaná výška 6 000 ft AMSL zabezpečuje úplné pokrytie miestnym primárnym prehľadovým radarom (PSR) alebo sekundárnym prehľadovým radarom (SSR). Obojsmerné hlasové rádiokomunikačné spojenie z miestnych rádiokomunikačných prostriedkov bolo vyhovujúce.

LZPW MVA Sektor 7: navrhovaná výška 7 500 ft AMSL zabezpečuje úplné pokrytie miestnym primárnym prehľadovým radarom (PSR) alebo sekundárnym prehľadovým radarom (SSR). Obojsmerné hlasové rádiokomunikačné spojenie z miestnych rádiokomunikačných prostriedkov bolo vyhovujúce.

LZPW MVA Sektor 8: navrhovaná výška 5 500 ft AMSL zabezpečuje úplné pokrytie miestnym primárnym prehľadovým radarom (PSR) alebo sekundárnym prehľadovým radarom (SSR). Obojsmerné hlasové rádiokomunikačné spojenie z miestnych rádiokomunikačných prostriedkov bolo vyhovujúce.

Záver: LZPW MVA Sektor 1: Neboli zistené nedostatky v navrhovaných MVA.

Záver: LZPW MVA Sektor 2: Neboli zistené nedostatky v navrhovaných MVA.

Záver: LZPW MVA Sektor 3: Neboli zistené nedostatky v navrhovaných MVA.


Záver: LZPW MVA Sektor 4: Neboli zistené nedostatky v navrhovaných MVA.

Záver: LZPW MVA Sektor 5: Neboli zistené nedostatky v navrhovaných MVA.

Záver: LZPW MVA Sektor 6: Neboli zistené nedostatky v navrhovaných MVA.

Číslo letu	Dátum	Trať letu	Začiatok (UTC)	Koniec (UTC)	Čas letu
1	16.6.2021	LZIB - LZKZ	9:45	11:00	1:15
2	16.6.2021	LZKZ - LZKZ	11:40	13:05	1:25
3	16.6.2021	LZKZ - LZIB	15:05	16:20	1:15
SPOLU:					3:55

Zodpovedné osoby:

Pilot letovej kalibrácie:	
Špecialista letovej kalibrácie:	